

NTR30N2
NTR50N2

A yellow CAT forklift is the central focus, positioned in a factory aisle. Two workers are present: one in a green safety vest stands near the operator's seat, and another in a grey hoodie and cap stands by the mast. The background shows a busy industrial environment with blue pallet racks and overhead machinery. The CAT logo is prominently displayed on the side of the forklift's body.

ESCOLHA CONFORTO E EFICACIA

ESPECIFICAÇÕES PRELIMINARES
GUINCHO, 24 V, 3,0 - 5,0 TONELADAS



OPERADORES EFICAZES E LOGÍSTICA EFICIENTE

OS GUINCHOS DA GERAÇÃO N2 CAT® AUMENTAM A EFICÁCIA DA MÁQUINA E DO OPERADOR, GRAÇAS À EFICIÊNCIA ENERGÉTICA, AO CONTROLE E AO CONFORTO EXCELENTES DO MERCADO. SUAS VANTAGENS COMPETITIVAS SÃO BASEADAS GRANDEMENTE EM PROJETOS ESPERTOS E SISTEMAS INTELIGENTES DESENVOLVIDOS E COMPROVADOS NA FAIXA DE SELEÇÃO DE NÍVEL BAIXO NO-N2 DE ENERGIZAÇÃO.



Esses guinchos potentes com capacidade de 3 e 5 toneladas apresentam tecnologia inteligente que se baseia no Sistema de Direção Responsiva (RDS) Cat®. A direção adaptável, o controle inteligente de curvas e a otimização automática de tração, aceleração e frenagem garantem uma direção suave, precisa e agradável.

Para oferecer alto conforto, baixo cansaço e máxima eficiência de tempo, o espaçoso compartimento do operador tem degraus de baixa altura e tem acesso fácil e desobstruído. Um piso de suspensão tripla com amortecimento de vibrações e um encosto ergonômico aumentam o conforto.

A operação de andar ao lado, proporcionando uma visão mais clara do reboque, é especialmente útil ao manobrar para acoplar ou desacoplar reboques. Ela também permite movimentos curtos e fáceis do guincho. Em uma posição de caminhada, a função de 'partida rápida' permite que os operadores comecem a acelerar antes de subir a bordo.

Os controles ergonômicos, integrados ao volante inovador, são facilmente alcançados pelo operador sem soltar a mão. A unidade de direção com amortecimento de vibração é fácil de operar com qualquer uma das mãos e é ajustável para otimizar a altura e o ângulo.

MENOR CUSTO DE PROPRIEDADE

- O projeto integrado de motor e engrenagem de unidade única adiciona confiabilidade e oferece excelente eficiência energética no mercado.
- A estrutura principal simplificada de uma peça, com construção em aço soldado, é durável e robusta.
- A acessibilidade simples e rápida de sistemas e componentes para verificações e manutenção minimiza o tempo de inatividade e os custos operacionais.
- Os pontos de acesso de inspeção no chassi permitem a verificação rápida das engrenagens, das rodas e do parafuso da roda motriz.
- A remoção fácil da tampa do compartimento do motor na frente do guincho (presa por dois parafusos) dá acesso rápido ao ponto de serviço principal.
- A escotilha de serviço removível adicional acelera a inspeção e a lubrificação da unidade de comando, bem como as trocas da roda motriz.
- A exibição das horas de serviço e do status da bateria promove a manutenção oportuna (e a interface do usuário opcional com visor colorido oferece informações abrangentes).
- A opção de acesso ao código PIN impede o uso não autorizado.

PRODUTIVIDADE INCOMPARÁVEL

- A funcionalidade de direção avançada se adapta rapidamente às mudanças no comportamento da direção do operador e na velocidade de deslocamento para oferecer uma operação suave e relaxada.
- O controle de curvas inteligente exclusivo ajusta constantemente a sensibilidade da direção, a velocidade nas curvas e a limitação do ângulo para manter o movimento, a tração e o equilíbrio fluentes do início ao fim das curvas.
- As características do controle de direção são modificadas durante a ré para permitir a posição lateral do motorista e a operação com uma mão.
- Os mais recentes avanços no controle de tração garantem uma aceleração rápida e suave e ajudam a evitar a patinagem das rodas e o desgaste relacionado ao dirigir em superfícies escorregadias ou ao puxar cargas pesadas.
- A taxa de desaceleração e a distância de parada são fáceis de controlar para um excelente posicionamento e são programáveis com o TruckTool.
- Os modos de direção ECO e PRO podem ser escolhidos de acordo com o operador e a aplicação, e configurações personalizadas podem ser aplicadas para atender a requisitos mais específicos.
- A operação de caminhar ao lado pode ser controlada por meio do volante para melhorar a visão do reboque, manobrar ao acoplar e desacoplar e fazer movimentos curtos (controles laterais opcionais estão disponíveis).
- A função 'Partida rápida' permite que o operador inicie a aceleração da posição de andar ao lado antes de pisar no tapete de detecção de presença para uma partida mais rápida.

- O compartimento do operador espaçoso e desobstruído, com tapete antiderrapante e baixa altura do degrau, garante um acesso rápido.
- O acesso simples à bateria, a conexão e os mecanismos de bloqueio permitem trocas em segundos, para um tempo mínimo de inatividade.
- Diferentes soluções de acoplamento disponíveis; acoplamento de reboque manual padrão ou opcional, que trava instantaneamente o caminhão e o reboque quando eles estão na posição correta, enquanto uma opção de desacoplamento manual adicional permite a liberação sem deixar o compartimento do operador.
- As opções de conectores permitem o uso de reboques com funções hidráulicas ou elétricas para um manuseio mais fácil e mais rápido.

ERGONOMIA

- O piso de suspensão tripla e alto conforto oferece estrutura flutuante para amortecer choques e vibrações, amortecimento lateral para relaxar joelhos e tornozelos e esteiras grossas de última geração para reduzir a microvibração.
- O apoio para os pés em ângulo minimiza a tensão para operadores sentados (consulte as opções) e altos.
- A forma e a altura otimizadas do encosto fornecem largura máxima de acesso ao nível do quadril, passagem fácil para operadores que transportam mercadorias e uma posição de inclinação confortável durante as curvas.
- O volante inovador, com amortecimento de vibração, é fácil de operar com qualquer uma das mãos e pode ser ajustado em altura e ângulo para maximizar o conforto.
- Os gatilhos do acelerador e outros controles ergonômicos, integrados ao volante, são fáceis de alcançar para o operador sem soltar a mão.
- O posicionamento da mão no topo do volante permite uma ré confortável e controlada com torção reduzida de ombros e pulsos.
- A frenagem regenerativa, otimizada para eliminar o efeito de oscilação na parada total, combina com a função de retenção da rampa e freios antiblocantes para fornecer operação suave, confiança e conforto em praticamente qualquer condição.
- Recursos adicionais de conscientização (opcional) incluem dispositivos de advertência – luz de direção, estroboscópio, ponto azul ou alarme programável – bem como espelhos laterais largos para uso quando as cargas rebocadas são mais largas do que o guincho.



EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAIS

	NTR30N2	NTR50N2
GENERALIDADES		
Volante multifuncional (elétrico 200°)	●	●
LIGAR/DESLIGAR via chave interruptora	●	●
Horômetro e BDI	●	●
Modo ECO/PRO	●	●
Velocidade máxima de condução 13 km/h (sem carga)	●	●
Redução da velocidade de condução nas curvas	●	●
Velocidade máxima de condução ajustada de acordo com o peso da carga	●	●
Tapete do piso como pedal de segurança	●	●
Troca de bateria do guindaste	●	●
Rodas de poliuretano	●	●
Plataforma do operador suspensa	●	●
Retenção de rampa	●	●
Freio de serviço automático	●	●
Fonte de alimentação – bateria de ácido de chumbo	●	●
ACOPLAMENTO DE REBOQUE		
Acoplamento de plugue operado manualmente, diâmetro do pino 25 mm	●	●
Acoplamento de plugue operado manualmente, diâmetro do pino 22 mm	○	○
Acoplamento automático, diâmetro do pino 25 mm	○	○
Acoplamento automático com alça de destravamento ergonômica, diâmetro do pino 25 mm	○	○
INTERFACE DO REBOQUE		
Conexão elétrica do soquete do reboque de 4 pinos	○	○
Conexão elétrica do soquete do reboque de 7 pinos	○	○
Sistema hidráulico auxiliar para acoplamento hidráulico do reboque	○	○
AMBIENTE		
Projeto de armazenamento frio, 0 °C a -35 °C	○	○
CONTROLES DE DIREÇÃO		
Botão de acionamento de caminhar ao lado no encosto, FRENTE/TRÁS	○	○
CONSCIÊNCIA		
Luz de segurança de ponto azul na direção de condução (garfos atrás)	○	○
Luz de condução na direção de condução (garfos atrás)	○	○
Luz de trabalho traseira	○	○
Espelhos retrovisores amplos	○	○
Estroboscópio de aviso, amarelo	○	○
Alarme de direção (programável)	○	○
Extintor de incêndio	○	○
OPÇÕES DE RODAS		
Rodas de tração e carga de poliuretano	●	●
Roda de tração de fricção elétrica	○	○
Roda de tração de borracha sólida	○	○
Rodas traseiras superelásticas com banda de rodagem	○	○
Rodas traseiras de borracha sólidas	○	○

● Padrão

○ Opcional



EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAIS

	NTR30N2	NTR50N2
APARÊNCIA		
Cor RAL especial na tampa dianteira de aço da maquinaria	○	○
OUTROS OPCIONAIS		
Acesso com código PIN com visor BDI	○	○
Acesso com código PIN com visor colorido	○	○
Visor colorido sem acesso com código PIN	○	○
Trilho de acessórios na frente	○	○
Suporte de scanner	○	○
Suporte de equipamento (montagens RAM)	○	○
Suporte de embalagem	○	○
Alça de apoio traseira no encosto do banco	○	○
Troca de bateria lateral	○	○
Prancheta, A4	○	○
Caixas de armazenamento frontais	○	○
Pasta de armazenamento na parte inferior da plataforma	○	○
Almofada de encosto, inclinável para a posição do assento para descanso das costas e dos pés. Altura ajustável.	○	○
Fonte de alimentação, 12 V	○	○
Fonte de alimentação, USB 5 V	○	○
Para-choque dianteiro coberto com tira de náilon resistente	○	○
Placa de proteção frontal elevada	○	○

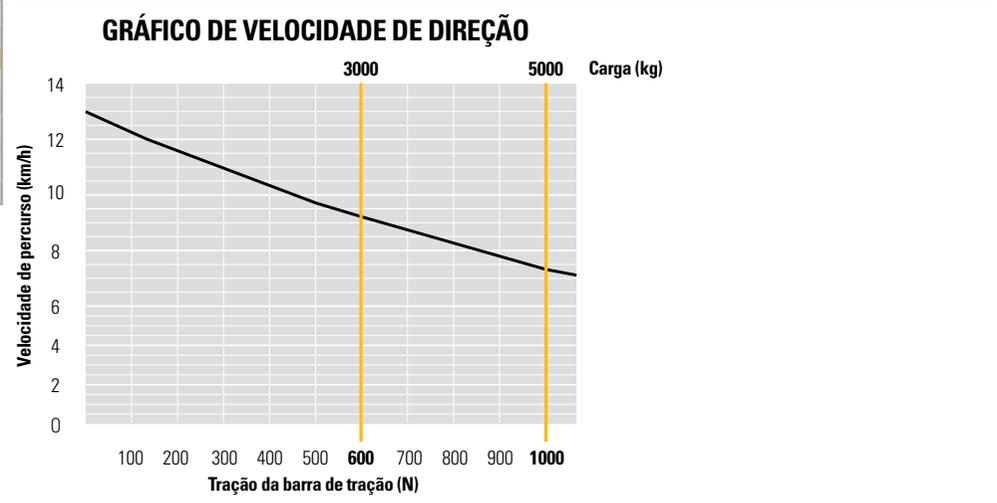
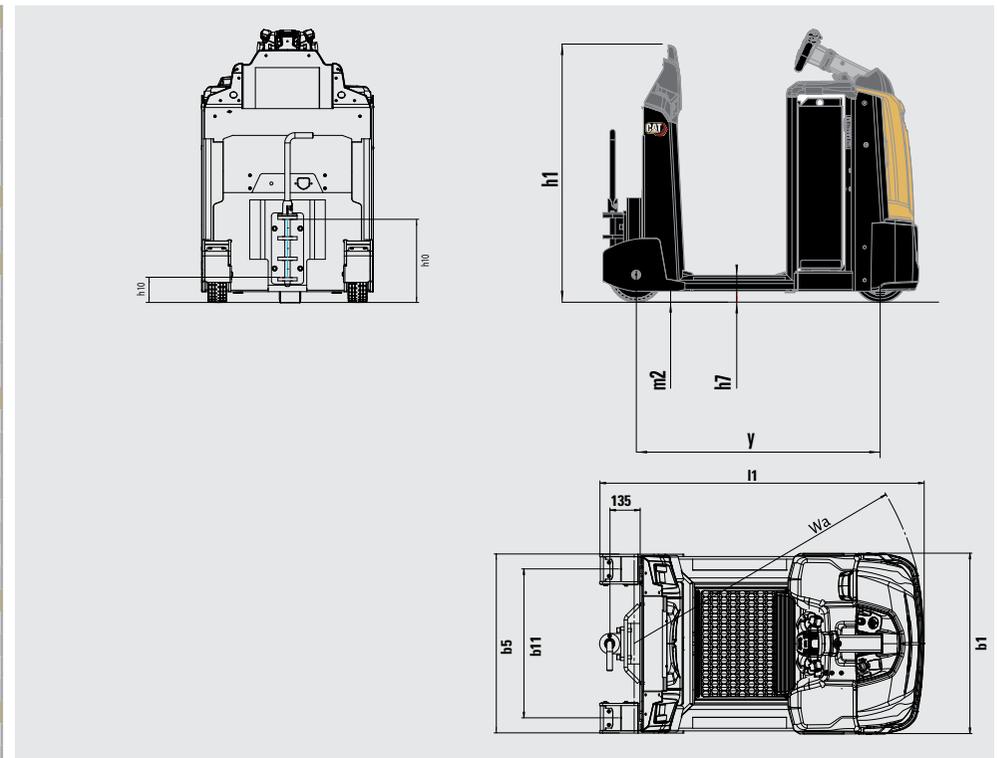
● Padrão

○ Opcional



Características		
1.1	Fabricante	
1.2	Indicação do modelo do fabricante	
1.3	Fonte de alimentação	
1.4	Tipo de operador	
1.5	Capacidade de carga	Q (kg)
1.7	Tração nominal da barra de tração	F (N)
1.9	Base da roda	y (mm)
Peso		
2.1	Peso da empilhadeira sem carga, com peso máximo da bateria	kg
2.3	Cargas do eixo sem carga e com peso máximo da bateria, lado da carga/direção	kg
Rodas, unidade de tração		
3.1	Pneus : PT = Power Thane, Vul = Vulkollan, P = Poliuretano, N = Náilon, R = Borracha do lado de comando/carga	(mm)
3.2	Tamanho dos pneus, lado da direção	(mm)
3.3	Tamanho dos pneus, lado da carga	(mm)
3.5	Número de rodas, lado de carga/comando (x = acionada)	b11 (mm)
3.7	Largura da trilha (centro dos pneus), lado da carga	
Dimensões		
4.2b	Altura	h1 (mm)
4.8	Altura sentado ou em pé	h7 (mm)
4.12	Altura de acoplamento	h10 (mm)
4.19	Comprimento total	l1 (mm)
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)
4.25	Largura externa sobre os garfos (mínima/máxima)	b5 (mm)
4.32	Folga do chão no centro da base da roda, (garfos abaixados)	m2 (mm)
4.35	Raio de curva	Wa (mm)
Desempenho		
5.1	Velocidade de percurso, com/sem carga	km/h
5.6	Tração máxima da barra de tração, com/sem carga	N
5.7	Capacidade de subida, com/sem carga	%
5.10	Freio de serviço	
Motores elétricos		
6.1	Capacidade do motor de acionamento (60 min. trabalho breve)	kW
6.4	Voltagem/capacidade da bateria com descarga de 5 horas	V/Ah
6.5	Peso da bateria	kg
6.6	Consumo de energia de acordo com a EN16796	kWh/h
Diversos		
8.1	Tipo do controle de direção	dB(A)
10.7	Nível de ruído ao nível do ouvido do motorista de acordo com EN 12 053: 2001 e EN ISO 4871 no trabalho LpAZ	dB(A)
10.7.1	Nível de ruído ao nível do ouvido do motorista de acordo com EN 12 053:2001 e EN ISO 4871, dirigir/elevar/ocioso LpAZ	dB(A)
10.7.2		
10.7.3		
10.8		

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NTR30N2	NTR50N2
Bateria	Bateria
Para entrar	Para entrar
3.000	5.000
600	1.000
1.120	1.120
1.106	1.106
616/490	616/490
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø250	ø250
2/ 1x	2/ 1x
650	650
1.173	1.173
123	123
155**	155**
1.450	1.450
800	800
794	794
50	50
1.306	1.306
9,0/ 13,0***	7,0/ 13,0***
6 / 15	4 / 15
Elétrico	Elétrico
2,6	2,6
24/ 465-620	24/ 465-620
366-493	366-493
0,92	1,23
Sem degrau	Sem degrau
69	69
73/-/-	73/-/-
0,9	0,9



**) outras alturas de acoplamento disponíveis
 ***) Veja o gráfico de velocidade de direção

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WSSC2000AME(07/19) ©2020 MCFA, 2019 MCFE. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logos, as imagens comerciais "Caterpillar Yellow", a "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produto usados aqui são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

OBSERVAÇÃO: As especificações de desempenho podem variar dependendo das tolerâncias do padrão de fabricação, condição do veículo, tipos de pneus, condições do piso ou superfície, aplicações ou ambiente de operação. As empilhadeiras podem ser exibidas sem opcionais não padrão. Os requisitos de desempenho específicos e configurações disponíveis no local devem ser discutidos com a sua concessionária Cat Lift Trucks. A Cat Lift Trucks segue uma política de melhoria contínua dos produtos. Por isso, alguns materiais, opcionais e especificações podem mudar sem aviso prévio.

